

**ROCK REGION METRO
PROGRAMA DE PROYECTOS
2018**

Sección 5307 Fondos de Fórmula					
A	B	C	D	E	
	Línea de Actividad	5307 año fiscal 2018 @100%	5307 año fiscal 2018 @ Reembolso	5307 año fiscal 2017 @ METRO	
Capital					
	Vans de Repuesto	111 215	750,000	637,500	112,500 1
	Capital Asociado	111 240	875,000	700,000	175,000 2
	Arrendamiento de Neumáticos	111 640	300,000	240,000	60,000 2
	Hardware de la Computadora	114 207	162,500	130,000	32,500 2
	Software de Ordenador	114 208	468,750	375,000	93,750 2
	Equipo de Seguridad	114 209	137,500	110,000	27,500 2
	Vehículos de Apoyo	114 211	125,000	100,000	25,000 2
	Administración de Rehabilitación	114 401	150,000	120,000	30,000 2
	Mantenimiento de Rehabilitación	114 402	150,000	120,000	30,000 2
	Radios	116 203	74,514	59,611	14,903 2
	Bastidores de Bicicleta	119 206	37,500	30,000	7,500 2
	Señalización	119 208	31,250	25,000	6,250 2
	Paradas de Autobuses	119 302	100,000	80,000	20,000 2
	Subtotal de Capital		<u>\$ 3,362,014</u>	<u>\$ 2,727,111</u>	<u>\$ 634,903</u> 3
Capital - Otro					
	Mantenimiento Preventivo	117 A00	\$ 1,790,000	\$ 1,432,000	\$ 358,000 2
	ADA - Paratransit	117 C00	496,250	397,000	99,250 2
	Administración de Apoyo al Programa	442 100	60,000	48,000	12,000 2
	Planificación de Corto Alcance	442 400	250,000	200,000	50,000 2
	Subtotal de Capital - Otro		<u>\$ 2,596,250</u>	<u>\$ 2,077,000</u>	<u>\$ 519,250</u> 4
Coste Total @100%			\$ 5,958,264		
FTA Share				\$ 4,804,111	
Local Share					\$ 1,154,153
Tickmarks:					
1 Denota un partido federal / local de 85/15.					
2 Denota un partido federal / local de 80/20.					
3 La correspondencia local METRO se proporciona a través del Fondo Fiduciario de Tránsito Público y reservas.					
4 METRO aporte local se proporciona a través de contribuciones de operaciones.					