

**ROCK REGION METRO
PROGRAMA DE PROYECTOS
2021**

Sección 5307 Fondos de Fórmula					
A	B	C	D	E	
	Línea de Actividad	5307 año fiscal 2021 @ 100%	5307 año fiscal 2021 @ Reembolso Federal	5307 año fiscal 2021 @ METRO Aporte Local	
Capital					
Autobuses de Reemplazo	111 202	\$ 1,385,000	\$ 1,177,250	\$ 207,750	1
Capital Asociado	111 240	500,000	400,000	100,000	2
Arrendamiento de Llantas	111 640	150,000	120,000	30,000	2
Equipo de Tienda Misceláneo	114 206	50,000	40,000	10,000	2
Software de Ordenador	114 208	366,583	293,266	73,317	2
Equipo de Seguridad	114 209	100,000	80,000	20,000	2
Vehículos de Apoyo	114 211	150,000	120,000	30,000	2
Equipo de Soporte Misceláneo	114 220	100,000	80,000	20,000	2
Administración de Rehabilitación	114 401	100,000	80,000	20,000	2
Mantenimiento de Rehabilitación	114 402	100,000	80,000	20,000	2
Radios	116 203	20,000	16,000	4,000	2
Paisajismo	119 203	20,000	16,000	4,000	2
Portabicicletas	119 206	20,000	16,000	4,000	2
Señalización de Autobuses	119 208	20,000	16,000	4,000	2
Subtotal de Capital		\$ 3,081,583	\$ 2,534,516	\$ 547,067	4
Capital - Otro					
Mantenimiento Preventivo	117 A00	\$ 2,206,898	\$ 1,765,518	\$ 441,380	2
Paratransito ADA	117 C00	619,275	495,420	123,855	2
Formación	117 D02	20,000	16,000	4,000	2
Costo de Capital de Contratación	117 112	17,500	14,000	3,500	2
Asistencia Operativa	300 901	17,500	8,750	8,750	3
Planificación de Corto Alcance	442 400	150,000	120,000	30,000	2
Subtotal de Capital - Otro		\$ 3,031,173	\$ 2,419,688	\$ 611,485	5
Coste Total @100%		\$ 6,112,756			
Cuota FTA			\$ 4,954,204		
Cuota Local				\$ 1,158,552	
Marcas de la Garrapatas:					
1 Denota un partido federal / local de 85/15.					
2 Denota un partido federal / local de 80/20.					
3 Denota un partido federal / local de 50/50.					
4 La conciliación local se proporciona a través del fondo fiduciario de tránsito público y ArDOT.					
5 METRO aporte local se proporciona a través de contribuciones de operaciones.					

ROCK REGION METRO
PROGRAMA FY21 DE PROYECTOS NOTAS

Autobuses de Reemplazo – Estos fondos se utilizarán para comprar nuevos autobuses de GNC en el futuro. Estos autobuses con autobuses diésel viejos y depreciados.

Capital Asociado – los elementos de capital asociados consisten en piezas de mantenimiento que se colocan directamente en el bus. Estos elementos incluyen motores, transmisiones, etc. y deben cumplir con el umbral de la Administración Federal de Tránsito.

Arrendamiento de Llantas – Estos fondos se utilizarán para comprar neumáticos para autobuses de ruta fija.

Equipo de Tienda Misceláneo – estos fondos se utilizarán para comprar equipos para el mantenimiento.

Software de Ordenador – Estos fondos se utilizarán para la concesión de licencias de software informático.

Equipo de Seguridad – Estos fondos financiarán la compra de cámaras de seguridad de reemplazo y modernizarán la infraestructura de seguridad en cada instalación.

Vehículos de Apoyo – Estos fondos financian la sustitución de vehículos de apoyo que han alcanzado sus vidas útiles.

Equipo de Apoyo Misceláneo – Estos fondos financiarán los costos de equipo misceláneo necesarios para las operaciones continuas, como teléfonos, equipo ITS, equipo de oficina y equipo audiovisual.

Administración de Rehabilitación – METRO completará varios proyectos de rehabilitación derivados de la evaluación anual de la condición de activos TAM.

Mantenimiento de Rehabilitación – METRO completará varios proyectos de rehabilitación derivados de la evaluación anual de la condición de activos TAM.

Radios – METRO utilizará estos fondos para comprar radios adicionales y para mantener las radios actuales.

Paisajismo – Estos fondos se utilizarán para mantener la infraestructura paisajismo de METRO alrededor de sus oficinas.

Portabicicletas – Estos fondos se utilizarán para comprar portabicicletas para la flota de METRO.

Señalización de Autobuses – Estos fondos se utilizarán para comprar señalización en el Centro de Viajes de River Cities.

Mantenimiento Preventivo – Estos fondos se utilizarán para mantener los vehículos y edificios de ingresos de la flota de METRO.

Paratransito ADA – Estos fondos se utilizarán para financiar los servicios de paratransito de la ADA.

Formación – Estos fondos se utilizarán para el desarrollo profesional relacionado con las regulaciones de cumplimiento de FTA.

Costo de Capital de Contratación – Estos fondos se utilizarán para operar un servicio de vanpool en el condado de Pulaski.

Asistencia Operativa – Estos fondos se utilizarán para operar un servicio de vanpool en el condado de Pulaski.

Planificación de Corto Alcance – Estos fondos se utilizarán para iniciar futuros estudios de planificación y financiar los salarios de planificación.