

**ROCK REGION METRO
PROGRAMA DE PROYECTOS
2022**

Sección 5307 Fondos de Fórmula						
A	B	C	D	E		
	Línea de Actividad	5307 año fiscal 2022 @ 100%	5307 año fiscal 2022 @ Reembolso Federal	5307 año fiscal 2022 @ METRO Aporte Local		
Capital						
Autobuses de Reemplazo	111 202	\$ 1,500,000	\$ 1,275,000	\$ 225,000		1
Furgonetas de Reemplazo	111 215	400,000	340,000	60,000		1
Capital Asociado	111 240	437,148	349,718	87,430		2
Arrendamiento de Llantas	111 640	220,000	176,000	44,000		2
Equipo de Tienda Misceláneo	114 206	75,000	60,000	15,000		2
Hardware de Computadora	114 207	100,000	80,000	20,000		2
Software de Ordenador	114 208	400,000	320,000	80,000		2
Equipo de Seguridad	114 209	100,000	80,000	20,000		2
Vehículos de Apoyo	114 211	100,000	80,000	20,000		2
Equipo de Soporte Misceláneo	114 220	100,000	80,000	20,000		2
Administración de Rehabilitación	114 401	150,000	120,000	30,000		2
Radios	116 203	20,000	16,000	4,000		2
Paisajismo	119 203	20,000	16,000	4,000		2
Portabicicletas	119 206	20,000	16,000	4,000		2
Señalización de Autobuses	119 208	20,000	16,000	4,000		2
Subtotal de Capital		\$ 3,662,148	\$ 3,024,718	\$ 637,430		4
Capital - Otro						
Mantenimiento Preventivo	117 A00	\$ 2,706,898	\$ 2,165,518	\$ 541,380		2
Paratransito ADA	117 C00	797,949	638,359	159,590		2
Formación	117 D02	50,000	40,000	10,000		2
Costo de Capital de Contratación	117 112	150,000	120,000	30,000		2
Asistencia Operativa	300 901	150,000	75,000	75,000		3
Planificación de Corto Alcance	442 400	400,000	320,000	80,000		2
Subtotal de Capital - Otro		\$ 4,254,847	\$ 3,358,877	\$ 895,970		5
Coste Total @100%		\$ 7,916,995				
Cuota FTA			\$ 6,383,595			
Cuota Local				\$ 1,533,400		
Marcas de la Garrapatas:						
1 Denota un partido federal / local de 85/15.						
2 Denota un partido federal / local de 80/20.						
3 Denota un partido federal / local de 50/50.						
4 La conciliación local se proporciona a través del fondo fiduciario de tránsito público y ArDOT.						
5 METRO aporte local se proporciona a través de contribuciones de operaciones.						

ROCK REGION METRO
PROGRAMA FY22 DE PROYECTOS NOTAS

Autobuses de Reemplazo: Estos fondos se utilizarán para comprar nuevos autobuses eléctricos en el futuro. Estos autobuses reemplazarán a los antiguos autobuses de GNC depreciados.

Furgonetas de Reemplazo: Estos fondos se utilizarán para comprar furgonetas Links paratransito y METRO Connect en el futuro. Estas camionetas reemplazarán a las camionetas viejas y depreciadas.

Capital Asociado: los elementos de capital asociado consisten en piezas de mantenimiento que se colocan directamente en el autobús. Estos artículos incluyen motores, transmisiones, etc. y deben cumplir con el umbral de la Administración Federal de Tránsito.

Arrendamiento de Llantas: Estos fondos se utilizarán para comprar llantas para autobuses de ruta fija.

Equipo de Taller Misceláneo: Estos fondos se utilizarán para comprar equipos para mantenimiento.

Hardware de Computadora: Estos fondos se utilizarán para comprar hardware de computadora.

Software Informático: Estos fondos se utilizarán para otorgar licencias de software informático.

Equipo de Seguridad: Estos fondos financiarán la compra de cámaras de seguridad de reemplazo y modernizarán la infraestructura de seguridad en cada instalación.

Vehículos de Apoyo: Estos fondos financiarán el reemplazo de vehículos de apoyo que hayan llegado a su vida útil.

Equipo de Apoyo Misceláneo: Estos fondos financiarán los costos de equipos misceláneos necesarios para continuar con las operaciones, como teléfonos, equipos ITS, equipos de oficina y equipos audiovisuales.

Rehabilitación Administración: METRO completará varios proyectos de rehabilitación derivados de la evaluación anual de la condición de los activos de TAM.

Radios: METRO utilizará estos fondos para comprar radios adicionales y mantener las radios actuales.

Paisajismo: Estos fondos se utilizarán para mantener la infraestructura de paisajismo de METRO alrededor de sus oficinas.

Portabicicletas: Estos fondos se utilizarán para comprar portabicicletas para la flota de METRO.

Señalización: Estos fondos se utilizarán para comprar señalización en el River Cities Travel Center.

Mantenimiento Preventivo: Estos fondos se utilizarán para mantener los vehículos y edificios de ingresos de la flota de METRO.

Paratransito ADA: Estos fondos se utilizarán para financiar los servicios de paratransito ADA.

Capacitación: Estos fondos se utilizarán para el desarrollo profesional relacionado con las reglamentaciones de cumplimiento del TLC.

**ROCK REGION METRO
PROGRAMA FY22 DE PROYECTOS NOTAS**

Costo de Capital de la Contratación: Estos fondos se utilizarán para operar un servicio de transporte compartido en el condado de Pulaski.

Asistencia Operativa: Estos fondos se utilizarán para operar un servicio de transporte compartido en el condado de Pulaski.

Planificación a Corto Plazo: Estos fondos se utilizarán para iniciar estudios de planificación futuros y salarios de planificación de fondos.